

الزيارة المقبلة .. رسمانية

مغزى الدعوة التى وجهتها
فرنسا الى الرئيس حسنى مبارك

الزيارة تشهد

آفاقا أكبر
وأكبر
للتعاون
المصري
الفرنسي

رسالة خاصة من باريس - من

[illegible]

في بعض الأحيان يذهبون إلى فرنسا في
 زيارته رسمية... وفيها زيارة (سوق
 فرنسا) في فرنسا حيث كان يشارك
 في الأسواق المحلية الأصغر التي
 ضمت ١٢ قرية خلال خيلطة بين
 الفرنسي والمصري والفرنسي... كانت
 أحياناً تلك التي تمت منذ أيام قاتل
 واستمرت عدة ساعات فقط... استهدفت
 جميعها في دفع العلاقات الجيدة التي
 ستبنى مع تشيهد من قبل...
 في مرحلة من أعقاب توقيع اتفاق
 كاتب نايف... كان لفرنسا رأي متحف
 جاهلها في أن تنظر اشراكها في التحق

سفير مصر بباريس
تسبب في بقاءه، وأعقب
بحد ما في العلاقات التي
بإبراهيم مصطفى الحكم في
على أن يولي العلاقات
تسبب في عناية الخاصة ..
لذلك وقد تم تبادل وتقرير
قوة بين مبارك والفرنسيين
أن والذي كان قد خلف
يقع في جيسكار ديستان في

المصريين وشارك في البعثة الفرنسية
الجيولوجية ثم ذلك في أبريل ١٩٨٢ في
أغلب الأحاسيس الإسرائيلية الكامل من
سببها - وحده بعد ذلك تطور وتعلق في
العلاقات المصرية - الفرنسية كنتيجة
عملية التفاوض والمصادقة التي رفضت
بين اليمينيين وانكسرت لأنها في تحول
إيجابي فرنسي ملهم تجاه الموقف

فلن أتأخّط مستقيلاً .
سوف يردني إلى الحرب . كل واحد
أنا سوف يعلّق شأنيها . وأصرت
على قتلها . وأضحت اليهودين في
أقراء مستغضبين في تلك الأوقات
والخصومات التي انتخبها في الحرب
اليوم في أريئيلها الجليل . ولكني
كنت أريد وأنا جالس . لهذا لم
أكن راضياً عن هذه المعالجة الفنية
للموضوع الذي أنا فيه . لأنني
دعيت سليلي وبنين النشأ أجلي
وعلمنا جميعاً في القدس . وكانت
العملية على يد السيد المسيح . وكانت
غير شريفة . وكان مستحيلاً
التحرير . وقد عدنا مستحيلاً
الفرار . الطويل الذي يستغرقه
صحة ضالة أتت ترى مدى استحبابي
الذي جعله وكذا أتتني في جميع
أشياء الحياة . وهذا لم يشر في
أخبار اليوم الصابر صباح ٢٨
يونيو . أقيم مصطفي من أريئيل
شديداً . ولدت التي كنت أواجهي
وأكن غريباً في بلد . والحق أنني
كنت في منزلي الخليل من نفسي لأنني
كنت بغفل الشخص الذي يستحق
القوم .

جديدة سوف تؤدي إلى الحق (أكثر
وأشمل) للتحقق المصري الفرنسي
في عدد قليل من مشروعات الخطط
الخمسية الجديدة.

3

بات المدينة

- مشروعات الكشف عن الأطلال،
المحركات وأجهزة الإضاءة في
الطائرات
وتحديد أماكن العمال .
- مشروع اكتشاف الأطلال
ستتواصل التفتيشات واكتشاف أماكن
العمال من تمثيل المسترلار نفسه .
- مشروع عمل خاص لمرشحات
ملكيات العربات التي تحمل البازيلين أو
الذي من مراعاة المواصفات السلز-
عند العمل في المناطق البرية .

اللاتينية سواء أول أيام الزارة وسيدس
لله أهم الشخصيات السياسية في فرنسا
من مختلف الاتجاهات وأيضاً في فروع
العلوم والفنون . والثالثة في الغذاء
المشروع تهديداً لتسميمه .. وتم أيضاً
توقيع بروتوكول مع عدة جهات لاحقة
مصر في هذا البحث الجيد وأخيراً
انتقله .

كل القطاع


اثارة السكان النخفية

ويضيف اللواء أحمد فاروق الحكيم
مدير الأمن العسكري أن هناك مشروعات
تدبر عديده مثل اشارة استخدام
الطاقة النووية في الزارة .. وهو جدي
والمتابعة للعالم .. حيث ان هناك عدة
أنواع حاليّاً تستخدم في الطاقة الشمسية

لقد انشأنا أن هناك " التلغراف " من كل الاتجاهات السياسية في فرنسا حول مكانة مصر وبرورها في هذه المنطقة الحيوية لأوروبا .. وليس سرا تواجد

سوات المسالحة

ل و ش

[illegible]

سيفار .. وحده بعد ذلك تطور وتعلق
العلاقات المصرية - الفرنسية كتعبير
عاجلة لتعامق الصداقة التي نشأت
بين الرئيسين وانتمى إليها في تطور
إيجابي عربي مستوحاه من الموقف

مصطفى

المسني

كتب فاروق الشاذلي :
الكلية الفنية العسكرية .. مصنف
الذين اقتحموا خط بارليف بفشل
من ١٤ شهره جدد منها الكثير
الذين اقتحموا الدون سينوا
الروان .. الذين قاموا بتفجئة عام
الذين زرعوا الأرض المصممة
والكلية .. الحساسات التي
وطرق سيناء بمطلة الشبيبة ..
الراء وكثير أحد فاروق الشاذلي
مصنف لثمة .. الخبايا ..

مبارك مستشفيات الحكم
على أن يولى العلاقات
شعبة غاية الخاصة ..
الذالك وبه يتبادل القديس
من بين مبرك والقيس
يقع جسر بيهتان في خلف

الم الفرنسي العصري
ت ألقه فرقة
بارك فرنسا اتفاق

نأين

ها مع التعامل
والأسماء بها
والأسماء

تولى الرئاست
مصر وحبر
المصرية
وقد نشأ
والفلسفة
الفرنسية
الفرنسية
المشرقية
ما
يحدث

كانوا يعرفونه قبل صوره . و هـنـا
أسرار كثيرة أخرى ، لم تتم اذاعتها
وربما جاء وقت مناسب لذلك .

محمود عبد المنعم مراد

جهد الرجال الذين يضعون عقولهم
وجهدهم لخدمة وطنهم .. من أجل توفيق
الراحة والسعادة .. من أجل خلق
مجتمعات جديدة .. من أجل زيادتنا
للرقة الزراعية .. من أجل ترشيح
الحلقة
كل هذا من أجل مصر وللمصر ..

وهي غالية التكاليف وتكلفة عامود
الانارة أيضا غالية جدا .. والخلايا
متعددة البلورية تكلفتها أقل .. وكماهاها
بالمثل أقل بالإضافة إلى إمكانية رخص
التكلفة لثمن عموم الانارة المستخدم .
وهناك الخلايا غير البلورية وهي التي
تجرب التجارب عليها حاليا .. وهي
أكثر كفاءة ..

لواء احمد فاروق الحكيم
مدير الكلية الفنية العسكرية
توليد طلبة رباح بقدره ٢٠٠ كيلة وات

هذا المشروع وينبئ على توجهات من
المشير أبو غزالة امكنية توليد الطاقة
المستغنية في هذه الاجهزة عن طريق
استغلال طاقة الرياح وهو مشروع مصري
100٪ للاستفادة بالرياح كطاقة
ميكانيكية .

البحث عن المياه
من أبرز ملامحه الكلية مؤخر مشروع خاص للبحث عن المياه الجوفية .. وهو مشروع متقدم جداً يضم عدداً من المعدات الحديثة وفى جديده لأول مرة للبحث عن المياه الجوفية باستخدام الموجات الكهرومغناطيسية

ط باً أنفسهم
من الشركة

السادة محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب
مباشرة وقبائهم بسداد الألف
بحق التبركة أو عن طريقه
الذين مقابل الأرباب المرمية

[illegible]

تکسیم

* باور * فریجیدیز :

○ الزام و تشاھر جمع الماراثہ
○ تفریق و تفرق الشرف والافراد

● بدلہ من فرسہ

● وفراولے دفرقا زین

● ساس : خیر بگوئے
خوب بگوئیں

● حریفہ : ۱۲۴ حریفہ
● رقیبہ : ۱۲۵ رقیبہ

التشخيص في البداية ، بالإضافة إلى إجراء
التحليل الجزيئي للدراسات المتقدمة الجزيئية
والتحكم والتعديل والتطوير وتحسين
الطاقة التي تستخدم في الأبحاث -
وبذلك في السكائر البديعة من
شبكة الكبريت ، وسيتم إنشاء مستند
تتبع اللغات المسجلة لتتضمن القضايا
واللغات الحيوية (البيوجان)
ابتكار جديد لانتاج جينات
أفراسل انتاج جينات جينات
معامل من جوار عليه بعض للتجار-
الخامسة -
وقد تم فتح مصنع علماء الأحياء
المسجلة وتصريحه ، والأغوار ، إن مراقبة
مشروع عديدة تمتد لا من الجانبين
والسكنى والتمش ؛
التطبيق على مشكلة الدراسات على
السيد في المناطق الريفية . وذلك عن
طريق تركيبة منهج للتحليل على
مشكلة في الكبريت ، في هذه المناطق

[illegible][illegible]

التي كانت تشارك في
العملية ... تم اعداد المعدات
وتم تشكيل فريق متكامل للبحث
والنقل الى خارج احياء البحث
امكانية استخدام نفس الفكر
التحليلي في التعامل مع
الوقوع ... ويتم اطلاق البحث
في مناطق مختلفة من سيناء
تحليل الاستهداف الشخصي
في تلك الفترة المتجددة
يكون تطويعه من زمنا في السن
الشخصي خارج تحليل الجرائم
حواريا للتحقق من
اترأب بربا ... وفي تلك
مخاضة تلج حوالى ... الى
عنينا ... وفي وقتنا
في حال شكنا ...
مضروبا متشكلا التحليل
قهرنا ... في
امام نظرية جديدة في تحليل
لإستهداف ...

في بامبائيه
٨٧/٨٦ - العام الحادي عشر
- بنو هرون - الوقيعية
- شافعي سنيان - اعتقادات
١٩٨٨ عن طريق
في معتزلة الطوائف
مع رقصه الاستعجاب
٨٧/٨٦

درية الطلبة والطالبات

١- تلتزم الدورية عن بيع استمارات الالتحاق
للطلبة والطالبات التي لها صان (الخيزرة - الفيزرة)
دمياط - السويدي - الاسماعيليتي - يوسف عيسى
من يوم السبت ٨٦/٧/٢٥ حتى ٨٦/٧/٢١
محافظة بورسعيد - ويتقدم الطلبة والطالبات
والطالبة طلبة المرحلة المتوسطة للمعلمين عنها
في أماكن توزيع الاختبارات التي لديها صان في
محافظة بورسعيد مع الدورية.

أسبوع المصالح

٢٥

خمسة وعشرون من مليون خير

• الوطن المتحمية .

• عالمين .


• استثمار الرئيس للأمين .

سداد

استلام الشقة	
قائمة	قائمة
٨٠٠٠	٥٠
٨٠٠٠	٧٥

القائمة مبنى نقابة الميرسين

٧٤٣٣٤٧ / ٧٤٤٤٦٦



النشreen

للإشتراك في - قناة النشreen - الموهبة
 - للزراعيين - التجاريين -
 - للمدرة - للتعليم - للقانون العربي -

البيع

أوطنين أو جميعان الإسكان
 ذات سكة أرمارات كاملة

لشمن وأسلوب

قبل الإسلام	مقدم	مؤخر
١٥٠٠	٥٠٠٠	٣٥٠٠
٢٠٠٠	٦٠٠٠	٤٤٠٠

الشركة ٣٠ شارع مسيل
 والعقارية تليفون: ٥

ن

بر - الأهلبي - القاهرة - إسكندرية -
الهندية - التطبيقين - المعادي
قناة السويس - مصر للتعوير -

**تسهيلات
في الدفع
خصم خاص
للدفع الفوري**

التمويل	المعاملة	الرجوع
تمويل ١	٢١١٠	...
تمويل ب	٢١٤٠	...

للاستعلام عن الخدمة يرجى الاتصال بـ
 إدارة الشؤون التجارية

لا سك

ية

المستوفى:
التقنيات المهنية
الهيئات والشرائح


نوع

أقسام مختلفة
الأدوات الخاصة

تصنيف
جودة عالية

أقسام مختلفة
المواد الخام

للترويج للمنتج




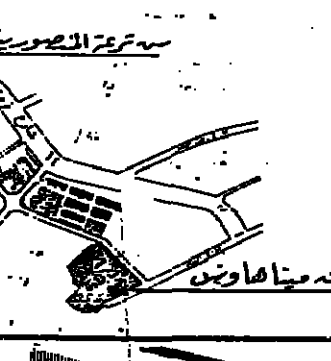
بسم الله الرحمن الرحيم

وطنية

للتقنيات المتقدمة

المؤسسون والمساهمون

سيرة تميز المصنوع



شركة

الأهرام

على طريق المنصورة
ترتفع مساحتها ٧٠٠ م.
والأهرامات الثلاثة.

(الآلاف)

مكتبة

٢٠١٤

م / علم والطبع / فوائد

علم والطبع / ترانزيت

١٩٨٠

١٩٨٠

الشه

تة في...

دائق

أهنا ١٣٥٠ متر من
تكا والى على مريه
نزا بحرى على دور
٣ وحدات
المرحلة
الكشفية

١١٠٠

من:

علم وصال ٢٠ غرة

عن:

م والون ٢٠ غرة

المشروع في مايو

بازن الا في اطل

شركة مناهج مصر
خاضعة للأحكام قانون
الاستثمار رقم ٧٤/٤٣

امتلك مشروع

المشروع : • يقع على أرض
• مخطط برصحة من القنطرة
• يملكه شخص من ابناء مصر
• يحتوي كل دور على
• حمام تشطيبه

مواصفات المشروع

• يتراوح مساحته الش
• الرضعات نموذج ٢ تكوا
صالة مدخل / حجرة معيشة
• الرضعات نموذج ٢
صالة مدخل / حجرة معيشة
• يدأ العمل قري
• يبدأ التسليم

أَسْمَاءُ السَّادَةِ الْمُطْلُوبِينَ لِلْمُقَابَلَةِ الشَّخْصِيَّةِ فِي التَّوَارِيخِ لِلْحَدِّدَةِ لِكُلِّ تَخْصِصٍ.

[illegible]

عزیزی

عزيرى الزناجى
 • بميشه. من خلقه
 خلقت نورينجيد شامد على
 العصر تنقو على الحلقه
 التي فيها حتى اصبح هذا
 البرمجان غذاء للعقل
 والروح لكل مستمع
 وليس اقل من نجاحه به
 هذا الخطاب الذي يمتع به
 المستمع الفلسطينى اسعد
 ناول من الصفه القريبة
 بقلب فيه تسهيل ١٢ حلقه
 فبالت سماعها لسافره ووضع
 في الخطاب لسافره ووضع
 الدورات • وكمن ان رانعا
 ان يامر فهي عمر رئيس
 الاداعه بتسجيل الحركات
 وابرسلها للمستمع
 الفلسطينى ومعها
 الدورات •

● القننة الثالثة بالتفزيون
تعرض ابتداء من هذا الأسبوع برنامجا عن الفنون الهندسية والفن التشكيلي في حلقات بعنوان «مفاهيم شرقية..» يقدمه الفنان التشكيلي محمود تيمه وقامعه توفيق المهندس وتخرجهم امين الشافعي.

● نادى المرأة بقصر ثقافة
دمهور نظم ندوات مستمرة لتعليم ربات البيوت عن التفصيل والحياكة وأنشغل الابراهيم مدة الدورة ٣ شهر.



أحمد رجب

ماهرة
 دور السيرة
 • ديفينا
 امرأة مطبخ
 • بيجال
 التلعة والحب

● كفيرو
● سلام يا ص
● رادوفيس
● السكافكو
● القونتانا
● سري للفق
● جريمة الا
● الاهرام
● ملحق في
● عودة الم

دور سید
● الحمہ
۲۵۸۲۸۶۶
تجربہ العظم
بنات اہلہ
● نور مانی

ت ٢٤٤
عقلى الش
القتل الم
● هنيو بو
٢٥٨-٦٤٧
التعالي
نور سيف

● **ريو**
الحراس
صبة العمرى
بشير

● **ريالكو**
بيت الكو
نابة الجندى
مسعود

● راديو
سلام ياصم
عادل امام -
دوت ديسري
حمام سلام
بغداد -
فلسطين

مواقفهم منها ...
نزلة ، أو - كما
، ثم شرح ثورة
() وأيضاً سماها
غزالي أولاً بانه
سنة من ناحية
فلام من مدرسة
سنة - جامعة

شجرة المدرسة
من ثلاثة
وابن رشد وابن
ابن تيمية . وفي
ابن حزم من
شجرة ابن

أبناء الذين اتهموه
مناششت ابن
قهاء والفلسفة
ث عن ثورة ابن
والكلامة
ين عن أعلامنا
كرية ومنهم حملي

عبدہ ومحمد اقبال
فیہ علی ان د
ہوئے شاکہ فی
او مختلف معہ
کفی انہ استخیم
وہوئے ان

ما رجع أيضا الى
ذلك سجل في نهاية
وملحقات
شامل كيف لم
(الذين) ١٩

ح البيلرودى
بىسىة حاله

















ببيت سفيرنا بواشنطن

تحت من تصويره
الذي اشترك فيه من
التي القوي انها
ته مدرب الاسود
ي سمين . الفيلم
وق القشواي وسيدة
اج . نيازي مصطفى .

أخرجهم عن البلد، وضربوا
في أيام سلامٍ يصاحني،
تفرح لئلا، ولأجل في بلد حقا
من النساء، مع الخمرجون
الذين على مذهب محمد بن
مطهر، بعد أن قتل دواوين
مقتولة. وراثة لها بالقدرة

لم تخفى أى سلة تموينية ج
أن السبب هو أن الوزير كان في
يصر أي قرار وزارى جديد

مصر منوعات / زيفيرا
 ٢٢ شارع قصر
 النيل ت
 ٧٤٧٣٨
 ايتنام - حسن
 عمارة - نيفيا -
 فهد - يحيى - منة

٨٥٠
 كات مواصلة
 المشروبات

اللغة السماوية
 ت : ٣٤٠٦١٠٩
 ارض المعارض
 بغزة - سرتاج

فلسفة
في علم الفلسفة، ما
الفلسفة الجيوبية
المازكية ؟ وماذا
هيبيل فلسفة ؟
الوجوبية ؟ وهل صحيح
هو الذي فتح الباب للفلسفة ؟

ديدني وخصص
 هذا أنه يتناول فيه عد
 موضوع من التيارات
 وغربا، وانما حديثا
 علمية للكتاب (ال)
 علماء وفلاسفة (ال)
 الفلسفية والعلمية، و
 الفسك، و (ال)
 الفلسفية والعلمية، و

سنة النشر
 ١٩٤٦

شرح الطلبة
 قاعة صبح و العباس

وحدثني فيها ، كما سطر
فعلنا شرح للفسحة المعجم
سماها - تورتيم العقيدة
أهل السنة مع (الفرابي)
ثوبة ، ووصف الإمام
أقوى مثل لاهل السنة
الشعور ، ولذا ياتيه
الانصاف - أمه أم انا

٩١٣٦٧ ت
 ٩١٣٦٧ ت
 ٩١٣٦٧ ت

عقروا بآفاتكم
أمر: الصدفة: ١٩٨٥

بابي السجاع
أمر: الصدفة: ١٩٨٥

[illegible]

ان حرق سفارة المغرب
لا يمكن ان تعد تعبيرا عن
القبض العربي .. لأن لبنان
انفصل منذ زمن طويل عن
المسيرة العربية واصبحت
شخصية متفجرة من

الأسواق
القدرة
أسرة
مدحت
والشمس
بطولة
الأنف

أهذه .. وهذا ضعف
الإيمان .
أن الهدف من هذا اللقاء
هو زيادة الصراعات
العربية
أن مقابلة الحسن لبيريز
لم تكن العرب بشيء ولكنها
أظهرت العرب بضعفهم

حقيقيا لهذا الانتفلات
اللبناني . اللهم الا اذا كان
العرب يريدون أن يظهروا
أمام العالم بمظهر السرج
الصالح الذي لا يملك رد
فعل لما يقع عليه من عدوان
سوي تمزيق الثياب ولطم

سياج صحارى فني
 فندق سياج يرمدين
 طريق سطرلة من ش القرم ت
 سهرتم حسن عليا من جدى للصعيد
 مع الطنكوور والرقص الشرقي مع اشقي
 على للفهم

[illegible]

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي هدانا لهذا
الذي كنا لنهتدي لہ
ما كنا لنهتدي لہ
ما كنا لنهتدي لہ

ع الرصد

المسرح القومي

اسرائیل میں اسرائیلی

١٠٠



مبنى المطار الجديد يؤكد قدرة المصريين على العطاء

على بركة الله يفتتح اليوم مبنى الركاب الجديد رقم (٢) بعد جهد وعرق وكثاح بذله جميع العاملين في المشروع من عمل وفنيين ومهندسين

بذلوا الحرق على مدى خمس سنوات كاملة واصلوا خلالها الليل والنهار واجتهدوا التحديت الطبيعية المتمثلة في رطوبة الأرض التي اقدم عليها المبنى . وغير الطبيعية المتمثلة في ظهور مشطل أعرضت التحديت كعصف العفلة والاسمنت وحديد التسليح

ولكن إرادة التصميم والتحدى على أنجاز المبنى واستكماله كانت تكفي العاملين إلى التغلب على كافة المشكل وتحويلها حتى يحالفوا على الوعد الذي التفتوا على أنفسهم بتسليمه في موعده وتحقق لهم ما أرادوا

وأخيرا المبنى الجديد بدأ في أواخر السبعينات وبالتحديد عام ١٩٧٨ حيث دلت الإحصاءات الخاصة بالجوازات على أن نسبة ضايات المطار في ذلك الوقت لن تتسبب حجم الحركة المتزايد والذي بلغ عام ١٩٧٩ ٥ ملايين ونصف مليون راكب (ارتفع في عام ١٩٨٤ ٧ ملايين) وهو ما استوجب إجراء توسعات في مبنى الركاب رقم (١) بالإضافة للصالتين رقم ٢ و ٣ وكجراة ولقي وسريع مع التفكير في إنشاء مبنى ركاب جديد

وبالفعل تم طرح مقالة لإنشاء المبنى الجديد رست على هيئة مطارات باريس لتصميم وتنفيذ المبنى الجديد ليبدأ التنفيذ بعد توقيع العقد في ٢٥ ابريل ١٩٨١

وبعد يوم بدأ الجهد الكبير في أنجاز المبنى الجديد والذي بدأ العمل المبدائي فيه يوم ٢٦/٧/٨١ وكان مقرا لإنشاء منه خلال ٤٠ شهرا ليتم في ١٥/٨/٨٤ ولقي ظهرت عدة مشكل كان أولها رطوبة التربة التي اختبرت لاقامة المبنى عليها وذلك أدى إلى تأخير العمل بعض الوقت حتى تم عمل الدراسات اللازمة للتغلب على مشكل رطوبة التربة وبعد تسعة شهور كاملة كانت أول قواعد الاساسات قد تم وضعها على سطح أرض المبنى الجديد وشهرا بعد شربدا المولود الجديد يظهر على سطح الأرض وكانت الصالات اللواء مصطفي كمال محمدي رئيس هيئة ميناء القاهرة الجوية يتم ليلا ونهارا وبكفاءة المستقلين في التولية والشركات المتلفة للمشروع لتتلائم تلك العمليات حتى تم الانتهاء من تلك العمليات الانشائية في بداية العام الماضي لتبدأ عملية التطوير الخاصة به والتي استمرت عاما كاملا

كانت اللجنة الاستشارية للمطار والتي يرأسها اللواء محمدي وتضم الخبراء في كافة المجالات المتعلقة بالمطارات والمباني اقية بغرفة عمليات متحركة واصالت الليل بالهناجر للتحالف على تنفيذ المبنى وكانت ملاحظاتها وتوجيهاتها من واقع التنفيذ للعمل خير دليل للشركات المتلفة لإخراج المبنى الجديد بصورة المشرفة التي يظهر بها اليوم

لقد حقق المهندسون والفنيون التعاون لهيئة ميناء القاهرة الجوية بالانتماء من مهندسي الشركات المتلفة عدة انجازات ضخمة أثبتت قدرتهم على تحدي المشكل واوضحت بجلاء قدرة المصريين على العطاء

وإن ما تحققت خلال انجاز هذا المبنى يجب الا يؤخرنا لحظة واحدة من استكمال مراحلها الثانية والثالثة والتي ترتفع بحجم استيعاب المبنى لـ ١٥ مليون راكب سنويا وهو ما يكفي مصر خلال الخمسين سنة القادمة فيجب الإسراع فورا في استكمال تلك المراحل

تحية لهيئة ميناء القاهرة الجوية بفتتاح المبنى الجديد الذي نرجو ان يكون نقطة خير على مصر كلها بما تضم من أبناء يرفعون رأسها علوا وتحتية لهم وهم يبذلون العطاء من أجل مصر

مصطفى كمال محمدي
رئيس هيئة ميناء القاهرة الجوية

أرقام تليفونات
المطار
الجديد

عشرة خطوط ٢٩١٤٢٥٥
عشرة خطوط ٢٩١٤٣٦٦
عشرة خطوط ٢٩١٤٣٧٧
عشرة خطوط ٢٩١٤٣٨٨
عشرة خطوط ٢٩١٤٣٩٩

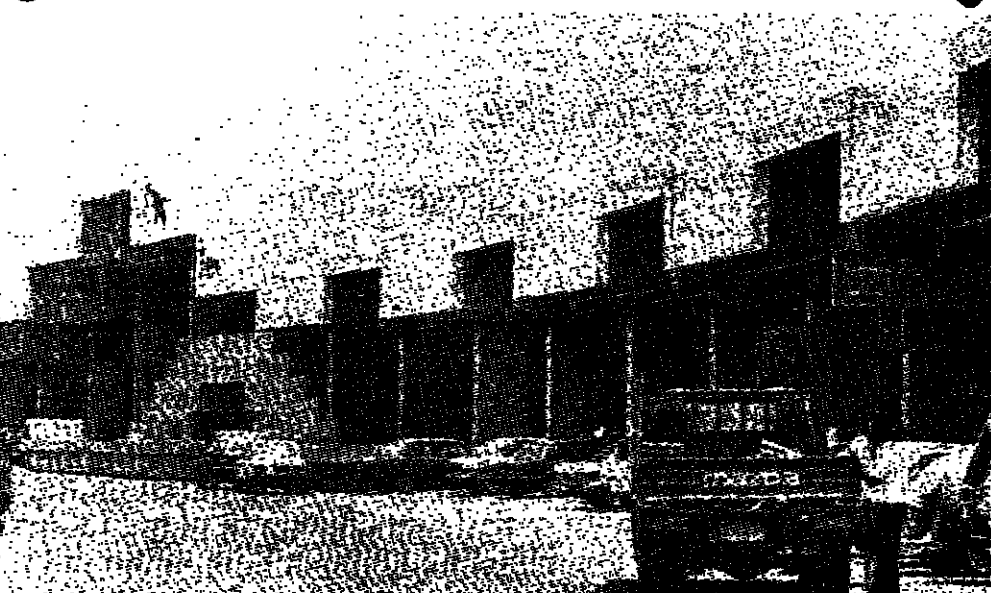
الأخبار

السرطان طعن الزبون وعلى أمين سنة ١٩٥٢

الأحد ٢١ ذو القعدة ١٤٠٤ - ٢٧ يوليو (تموز) ١٩٨٦ - ٢٠ فيف ١٩٧٢ - العدد ١٠٦٦٨ السنة الخامسة والثلاثون - AL-AKHBAR, 27 JULY 1986.

افتتاح مبنى الركاب الجديد بالمطار اليوم

٤٠٠ من الشخصيات العامة و ٢٠٠ من السفراء في حفل الافتتاح



صالة الركاب الجديد رقم (٢) بالمطار كما يظهر من الخارج ويظهر في الصورة مدخل صالة السفر وصالة كبار الزوار

تصوير : حسين القاضي

تحتفل هيئة ميناء القاهرة الجوية صباح اليوم بفتتاح مبنى الركاب الجديد رقم (٢) يتسع المبنى الجديد لـ ٥ ملايين راكب سنويا ويتم فور افتتاحه نقل الحركة لـ ٣ ملايين

وقد تقبل نقل ٣٠ شركة طيران للمبنى الجديد بالإضافة إلى مؤسسة مصر للطيران وشملت جميع تلك الخطوط على رحلات أوروبا وأمريكا والشرق الأقصى حتى رحلات أوروبا وأمريكا

تبلغ تكاليف المبنى الجديد ١٧٠ مليون جنيه على هيئة قروض يتم سدادها سنويا من دخل المطار والذي يتراوح بين ٢٥ و ٣٠ مليون جنيه سنويا

وقد وجهت هيئة ميناء القاهرة الجوية الدعوة لـ ٤٠٠ من الشخصيات العامة بالإضافة إلى ٢٠٠ من السفراء العرب والأجانب لحضور حفل الافتتاح الذي يقام اليوم بـ ١٢ ساعة

كما تم توجيه الدعوة لرئيس هيئة مطارات باريس ومدير مطار باريس باعترافه الشرفي على تصميم وتنفيذ المبنى والإشراف على تنفيذ - كما دعي للحفل أعضاء منظمة المطارات المتحدة وأعضاء لجنة النقل والمواصلات بمجلس الشعب

كان العمل في مبنى المطار الجديد قد بدأ في ٢٦ تموز ١٩٨١ بعد توقيع العقد في ٢٥ ابريل ١٩٨١ واستمر العمل في مرحلة شملت تمويل الأرض وشق الطرق وعمل جدران أسطوانات الأرض وبعد ستة شهور بدأت الشركة المتلفة في وضع أساسات المبنى الجديد وخلال السنة الأخيرة تم أنجاز العمل في عمليات

وافتتح اليوم أيضا من المطارات التي يقبلها من مصر وإعادة رصفه و ٤ طرقات أسطوانات يبلغ حجم كل منها مليون متر مكعب أسفالت وتم تعريض حجمه بواقع ١٠٠ متر على كل جانب ليصبح عرضه ٥٠ مترا وطوله ٤ كيلو مترات

وقد وضعت هيئة مطارات باريس رسومات وتصميمات المبنى وأشراف على تنفيذها خلال مراحلها المختلفة والمبنى الجديد على هيئة قوس يبلغ طوله ٤٤٠ مترا وعرضه ٥٥ مترا وله ثلاث صالات للسفر والتفتيش والوصول ويبلغ في ثلاثة طوابق الدور الأرضي منهم به صالات السفر والوصول وصالة كبار الزوار أما الدور الثاني فيقع به مبنى التفتيش وهو عبارة عن دائرة تخرج منها ٧ كباري تتصل (انابيب) ويتم استقبال المطارات عليها سواء في الوصول أو في السفر

أحدث الاجهزة
ومصر اللواء مصطفي كمال محمدي رئيس هيئة ميناء القاهرة بان المبنى قد تم تزويده بأحدث الاجهزة الالكترونية الخاصة بالتفتيش سواء في مجال استخدام كباري التفتيش (الانابيب) أو نظم الرقابة الالكترونية داخل المطار وصول

أسواره

موقف اتوبيس
والمترو يصل قريبا

بلغ عدد مواقف الاتوبيس التي انشأتها هيئة ميناء القاهرة الجوية لخدمة مرتادي مبنى الركاب الجديد ٥٠ موقفا تقطع شوارعها جميع أنحاء القاهرة . كما تم عمل عدد من المحطات الخاصة لخدمة سيارات الاتوبيس

وقد انشئت هيئة ميناء القاهرة الجوية تقاطعا خاصا أمام مدخل المطار لخدمة سيارات التاكسي والتي يبلغ عددها ٤٠٠ سيارة

الخطة الجوية الإسكندنافية
تقدم
بأصدق التهانى
إلى
هيئة ميناء القاهرة الجوية
بافتتاح
مبنى الركاب الجديد رقم " ٢ "

SAS
The Businessman's Airline

CFEM
CAIRO BRANCH 90 C AHMED ORABI STREET AGOUSA
Tel. : 3464821 Tlx. : 21162 OKTRA U.N.

FIRST FRENCH STEEL STRUCTURE MANUFACTURER AND CONTRACTOR. APART FROM FLYOVERS, BRIDGES, BUILDINGS, AIRPORTS, OFFSHORE PLATFORMS, CFEM IS BUILDING THE LOUVRE PYRAMIDS, AND HAS CARRIED OUT THE REHABILITATION OF EIFFEL TOWER. CFEM MEANS THE CHALLENGE OF METAL ALL AROUND THE WORLD.

الشركة الفرنسية للمنشآت المعدنية CFEM
أولى الشركات الفرنسية المتخصصة في مجال المقاولات والصناعات المعدنية تقوم بإنشاء الكباري والطائرات والأرصفة البحرية لشركات البترول

وقد قامت مؤخرا بإنشاء
أهرامات متحف اللوفر بباريس وأعمال التجهيزات بمرج إيش
إن شركة سي. إف. إى. إم تعنى بحدى أعمال الصلب في مختلف أنحاء العالم

فرع القاهرة : ٩٠ شارع مصر غرب - الجيزة ت : ٣٤٦٤٨٢١
تلكس : ٢١١٦٢ OKTRA U.N.

مبنى الركاب الجديد رقم (٢) بالمطار كما يظهر من الخارج ويظهر في الصورة مدخل صالة السفر وصالة كبار الزوار

تصوير : حسين القاضي

مبنى الركاب الجديد رقم (٢) بالمطار كما يظهر من الخارج ويظهر في الصورة مدخل صالة السفر وصالة كبار الزوار

تصوير : حسين القاضي

مبنى الركاب الجديد رقم (٢) بالمطار كما يظهر من الخارج ويظهر في الصورة مدخل صالة السفر وصالة كبار الزوار

تصوير : حسين القاضي

حققتنا انجازا هندسيا ضخما

باقامة مبنى الركاب الجديد

أعلن المهندس حسني محمود نائب رئيس هيئة ميناء القاهرة الجوية للشؤون الهندسية ومدير مشروع مبنى الركاب الجديد رقم (٢) ان مهندسي هيئة المطار والمقاولون العرب حققوا انجازا هندسيا ضخما بتتفيذهم لمبنى الركاب الجديد رقم ٢ . والذي اصبح تحفة معمارية على أحدث طراز للتشييد المعمارية في العلم

وقال انه من بين عدة لشكل عديدة تم عرضها للتنفيذ في مصر للمبنى الجديد تم اختيار المبنى بشكله الحالي وهو يشبه أحد كبار مباني شلال ديجول ٢٠ . والتي الدراسة انه يتناسب في تنفيذه الاستخدام في مصر بما يحقق أسسولة وحصرية الحركة

وقال ان تنفيذ المرحلة الأولى يأتي كليا لتوليات زيادة حركة الركاب حتى عام ١٩٩٥ وأنه بتتفيذ المرحلة الثانية يصبح في قدرة المطار استيعاب حجم حركة قدره ١٠ ملايين راكب سنويا

قام اللواء مصطفي كمال محمدي رئيس هيئة ميناء القاهرة الجوية صباح أمس بفتح الصالات الجديدة رقم (٢) اليوم شملت جولة محمدي الصالات والطرق والممرات والمبنى الجديد رقم (٢) الذي يفتتح اليوم بالمبنى في خدمة المطارات التي تصل أو تغفر عن طريقه

الجدارك والجوازات
تبدأ العمل من اليوم
يبدأ رجل الجمارك والجوازات الذي تم تخصيصهم لخدمة مبنى الركاب الجديد عليهم اعتبارا من اليوم بالمبنى في خدمة المطارات التي تصل أو تغفر عن طريقه

العلاقات العامة بالمطار
تتولى إرشاد الركاب للمبنى
تولى تكليف مندوبي العلاقات العامة بمطار القاهرة الدوق بجمعية إرشاد الركاب من مستخدمى مبنى الركاب الجديد رقم ٢ . وكيفية استخدام المبنى سواء في السفر أو الوصول أو كيفية لركاب التفتيش

سور الكتروني
حول مبنى المطار الجديد
تقرر إقامة سور الكتروني مزود بأحدث الاجهزة الالكترونية الخاصة بالحماية ومنع التسلل

يبدأ اقامة السور خلال مرحلة تالية وبعد افتتاح المرحلة الثانية للمبنى القمتها للمبنى الجديد

العلاقات العامة بالمطار
تتولى إرشاد الركاب للمبنى
تولى تكليف مندوبي العلاقات العامة بمطار القاهرة الدوق بجمعية إرشاد الركاب من مستخدمى مبنى الركاب الجديد رقم ٢ . وكيفية استخدام المبنى سواء في السفر أو الوصول أو كيفية لركاب التفتيش

سور الكتروني
حول مبنى المطار الجديد
تقرر إقامة سور الكتروني مزود بأحدث الاجهزة الالكترونية الخاصة بالحماية ومنع التسلل

يبدأ اقامة السور خلال مرحلة تالية وبعد افتتاح المرحلة الثانية للمبنى القمتها للمبنى الجديد

العلاقات العامة بالمطار
تتولى إرشاد الركاب للمبنى
تولى تكليف مندوبي العلاقات العامة بمطار القاهرة الدوق بجمعية إرشاد الركاب من مستخدمى مبنى الركاب الجديد رقم ٢ . وكيفية استخدام المبنى سواء في السفر أو الوصول أو كيفية لركاب التفتيش

سور الكتروني
حول مبنى المطار الجديد
تقرر إقامة سور الكتروني مزود بأحدث الاجهزة الالكترونية الخاصة بالحماية ومنع التسلل

يبدأ اقامة السور خلال مرحلة تالية وبعد افتتاح المرحلة الثانية للمبنى القمتها للمبنى الجديد

العلاقات العامة بالمطار
تتولى إرشاد الركاب للمبنى
تولى تكليف مندوبي العلاقات العامة بمطار القاهرة الدوق بجمعية إرشاد الركاب من مستخدمى مبنى الركاب الجديد رقم ٢ . وكيفية استخدام المبنى سواء في السفر أو الوصول أو كيفية لركاب التفتيش

سور الكتروني
حول مبنى المطار الجديد
تقرر إقامة سور الكتروني مزود بأحدث الاجهزة الالكترونية الخاصة بالحماية ومنع التسلل

يبدأ اقامة السور خلال مرحلة تالية وبعد افتتاح المرحلة الثانية للمبنى القمتها للمبنى الجديد

العلاقات العامة بالمطار
تتولى إرشاد الركاب للمبنى
تولى تكليف مندوبي العلاقات العامة بمطار القاهرة الدوق بجمعية إرشاد الركاب من مستخدمى مبنى الركاب الجديد رقم ٢ . وكيفية استخدام المبنى سواء في السفر أو الوصول أو كيفية لركاب التفتيش

مصر للطيران
تهنى
هيئة ميناء القاهرة الجوية
بانجاز
مبنى الركاب رقم ٢

CGEE ALSTHOM
13 RUE ANTOINE - RAYMOND 92201 - LEVALLOIS - PERREY CEDEX (FRANCE)
TEL. PARIS (1) 76 12 13 - ADRESSE TELEGRAPHIQUE : CGEALTOB PARIS
TELEX : 22041 CGEALTOB - LEVALLOIS - DÉPÔT D'ÉTABLISSEMENT : 77040000017

تعتبر سي. جي. إي. أى. ألستوم CGEE ALSTHOM واحدة من راسدات الشركات العالمية في مجال تخصصها وتصميم مجمع قرونها مجموعة عاملين تصل إلى ٤٤٥٠٠ شخص وهي تجميع أكثر من أربعين شركة متواجدة في ٤٤ دولة ..
وتتخصص الانشطة الرئيسية للشركة في مجالات :
• المقاولات والأداء الفني في مجال كهربية الطاقة والنحكم
• التحكم الصناعي : منتجات ، أجهزة ، أنظمة آلية . لل ضبط والتجريب والابتزاز
• أجهزة كهروميكانيكية مشتركة .
• مساعدات فنية ، خدمات وصيانة

دور سي. جي. إي. أى. ألستوم في بناء
مبنى الركاب الجديد رقم ٢

ساهمت شركة سي. جي. إي. أى. ألستوم CGEE ALSTHOM بدور فاعل في تشييد مبنى مطار الركاب الجديد بالقاهرة . فقد قامت بالإمداد بالتجهيزات وتركيبها وتشغيلها والمساعدات الفنية لمجموعة الأجهزة الكهربائية وهي :

- محرك الحركة لخدمة الركاب
- مباشرة من وإلى مبنى للطائرة .
- محطة الأبرياءو ، ومحطة التسخين والتبريد
- التهوية والتكييف .
- مجموعة مولدات الكهرباء .
- توزيع الطاقة .
- الإضاءة الداخلية والخارجية .
- نظم الأمن .
- لوحات التحكم في أنظمة إطفاء الحرائق ، ودوائر تلفزيونية
- سوار نقل الحطاب .
- دوائر تحكم ، ودوائر تحكم .. الخ .. الخ

سي. جي. إي. أى. ألستوم CGEE ALSTHOM واحدة من راسدات الشركات العالمية في مجال تخصصها وتصميم مجمع قرونها مجموعة عاملين تصل إلى ٤٤٥٠٠ شخص وهي تجميع أكثر من أربعين شركة متواجدة في ٤٤ دولة ..
وتتخصص الانشطة الرئيسية للشركة في مجالات :
• المقاولات والأداء الفني في مجال كهربية الطاقة والنحكم
• التحكم الصناعي : منتجات ، أجهزة ، أنظمة آلية . لل ضبط والتجريب والابتزاز
• أجهزة كهروميكانيكية مشتركة .
• مساعدات فنية ، خدمات وصيانة

دور سي. جي. إي. أى. ألستوم في بناء
مبنى الركاب الجديد رقم ٢

ساهمت شركة سي. جي. إي. أى. ألستوم CGEE ALSTHOM بدور فاعل في تشييد مبنى مطار الركاب الجديد بالقاهرة . فقد قامت بالإمداد بالتجهيزات وتركيبها وتشغيلها والمساعدات الفنية لمجموعة الأجهزة الكهربائية وهي :

شركة النيل العامة للطرق والكبارى جزء لا يتجزأ من إقامة المطارات الدولية بمصر

خفية نحل هائلة وغاية من المعدات الحديثة .. تعمل ليل نهار لأجواز العمل فى أزمنة قياسية

واقامة اسوار المطار والنوافذ الخاصة به وكذا اسوار الامن لمخيمات الطرق المؤدية إلى مبنى الركاب رقم ٢ وبما يخص مع المواصلات المحلية .

و .. أمران تركتهما في نهاية تحقيقى هذا أولهما : ان ما يتم من اعمل يقع تحت اشراف لجهة استشارية عليا اجنبية على اهل مستوى وكلفت في البداية تطلب ارسال كل عينات المواد المستخدمة إلى فرنسا لتحليلها واعطاء قياسات المواصلات عليها ومن ثم استقدمت الشركة ممعلا حديثا وضع في قلب منطقة العمل واخذ يحتاج دور العمل الموجودة في فرنسا . ولم تعد العينات ترسل مرة اخرى إلى هناك .

الامر الثاني فوجدت شركة النيل العامة للطرق والكبارى قدم في نفس مكانه بالقرب من مطار القاهرة الدولي منذ عام ١٩٥٠ . وسوف يظل سنوات وسنوات فهو بخلاف اعماله القليلة بمشيتة الله في الوجودين الباقين من مبنى الركاب رقم ٢ فان اعمالا اخرى تؤكد بقاءه بالقرب من المطار لان الشركة منوط بها اعمل الصيانة الاعلى للطرق والنوافذ واعمل الصيانة الاخرى ستلقى بعد مراحل الرصف كحركات والانشاء طرق خدمات جديدة حول للممرات الجوية انه عمل الرجل ولا تعليق عليه سوى برك الله فيكم

جنه داخل تطلق منطقة مبنى الركاب رقم ٢ بهدف زيادة سعة الموقف وزيادة عدد المطارات بحيث تصل بالقرب طريق من المطارات إلى الموقف على مقربة من المبنى الجديد . كما يتم أيضا عمل طريق يربط ما بين المبنى الجديد والمبنى الحال داخل المنطقة الجمرية بحيث يتم انتقال ركاب الترانزيت إلى المنطقة المراد سفرهم منها دون الخروج من داخل المطار .

يتم الرصف في هذه المواقف الستة على اساس رصف خرستى بسك ٥٦ سنتيمترا على طبقتين ويعرض ١٥ مترا وطبعا للمواصلات الجارية بالإضافة إلى رصف اسفلتي لداخل ومخارج المواقف ومسارات المطارات وهي بعرض ٩٠ مترا .

التصانوع .. رباط عمل

لعل من اكثر الامور التي اسمعني واتا اتجول بين ثكنات مبنى الركاب رقم ٢ تلك التعاون بين الشركتين اللقيتين بالعمل . لقد تعاقدت شركة المقاولون العرب مع شركة النيل للطرق والكبارى على كلفة اعمل الرصف الاخرى سواء الرصف الخرستى او الاسفلتي او اى اعمل اخرى والتي ستلقى بعد مراحل الرصف كحركات والعلامات الارضية والملاحية للطرق والممرات الجوية بالإضافة إلى مصدات عدم المطارات

المسطحات تقرب من ٢٠٥ مليون متر مسطح مطلوب رصفها بسك يختلف ما بين خمسة وعشرة سنتيمترات . وطبعي ان هذا يتطلب - كما المرحا - إلى جهاز ضخ من قبات هندسية ومهتسي تنفذ وعمل وساجين يستخدمون لحدث الاجهزة المسلحة في العالم

والذي يبلغ ثمن الوحدة منه خمسون ألف جنيه . وهو يعمل بكمبيوتر . . . ان هذا الجهاز البشرى الذي يتحرك في موقع العمل لا يقل عن ١٥٠٠٠ غاسل من مختلف المستويات التي تتركها ما بين عملة لينة وعملة مؤقنة .

وقد استغرق هذا الكم الضخم من الاسفلت المطلوب رصفها والتي قررت - كما اشرنا - إلى استخدام خمس خلاطات ضخمة . ثلاثة منها اسفلتية واثنين اسمتية فرة كل منها ١٢٠ طنا في الساعة بالإضافة إلى محطتي خط مركزية للخرستى سعة كل منها ٥٥ مترا مكعبا تعلان على وريديتين وتمت غلبة المعدات لتشمل ثلاثة فئات اسفلتية (آلة فرش) وفشتر خرستى وعدد اربعة موزر - جريد - (آلة تسوية) و عشر هراست !

المصر المصلا

٢٢ / ٥ / رقم اطول مرجوى في الشرق الاوسط وواحد من اكبر الممرات الجوية في العالم لا يبلغ طوله ٤ كيلو مترات - وهو اصلا من خرستى في مطار القاهرة الدولي . كان مغطى بطبقة خرستية سكة ٤٠ سنتيمتر . ولكن تزايدت شكايات الطيارين منه تقرا لوجود فواصل كل ثلاثة امتار ونصف . ومن ثم اسندت هيئة ميناء القاهرة الدولي إلى شركة النيل العامة للطرق والكبارى مهمة عمل تصميم جديد للممر تحت اشراف الهيئة الفنية الاستشارية العليا لهيئة مطار القاهرة الدولي وبعد اعتمد التصميم اسند تنفيذ الشركة وبدى العمل فيه في اول اكتوبر ١٩٨٥ وسبق هذا الترخيص مرحلة تجهيزات واعداد .

لا تقف عظمة وشموخ مبنى الركاب رقم ٢ عند حدود ميناء . لكنه استكمل و . . . اكمل درجة الامتياز لمطار القاهرة الدولي بما تم . وبما يتم من انشاء وتطوير ممرات ومواقف المطارات وبما يتفق واحتياجات عالم الطيران اليوم من حيث استقبال الطائرات العملاقة وللاعداد الهائلة للطائرات المتوقعة هبوطا وصعودا في مطار القاهرة في السنوات المقبلة .

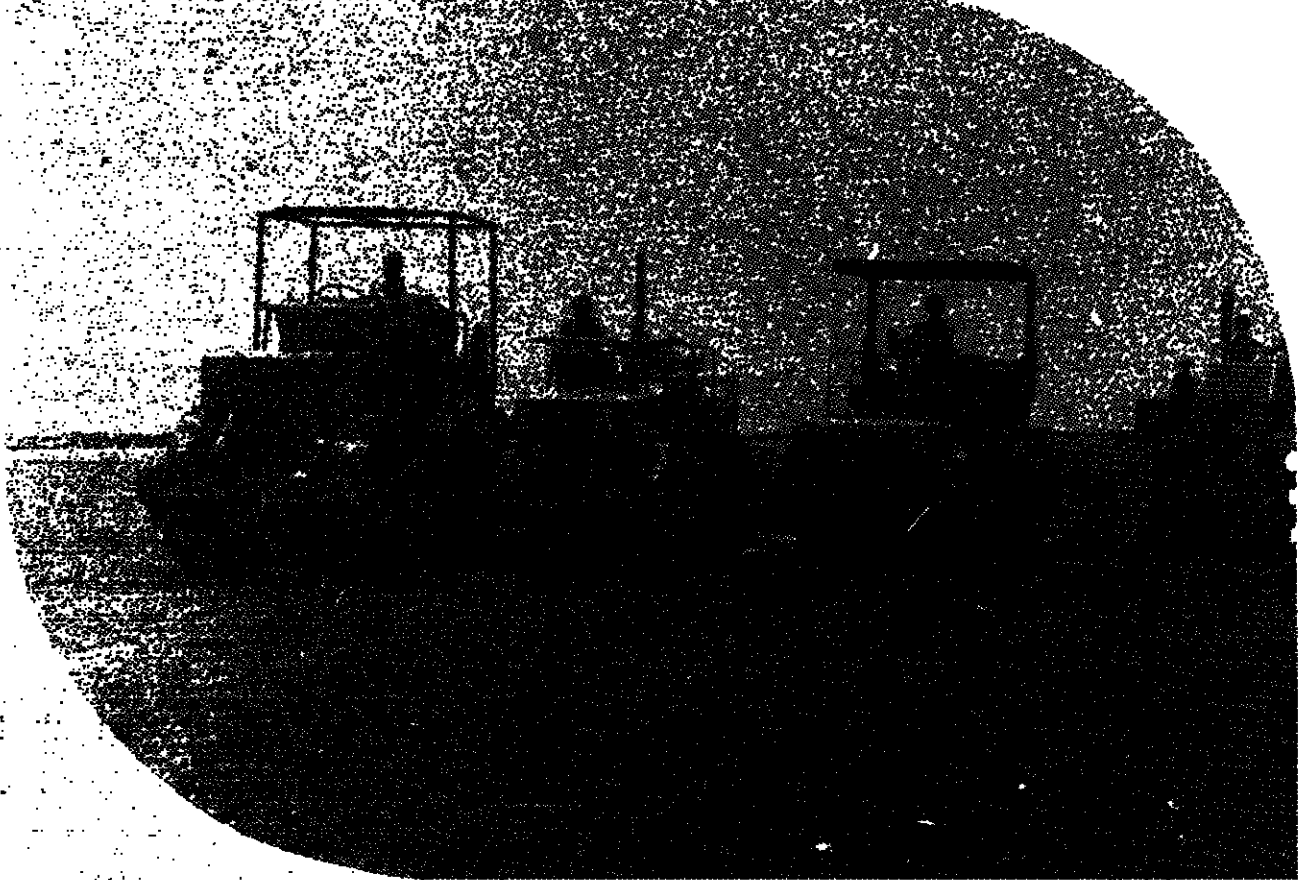
وبدأت غلبة المعدات الحديثة في عالم الطرق في عملها الجليل فلو كانت سابق ان اشرنا قد تحدد ولابد من اختزاله إلى ثمانية شهور وللعمل اصبح ليل نهار وتحرر اسطول النقل والقلاب والذي يتكون من ١٠٠ سيارة في رحلات يومية مستمرة ما بين الحجر المخصصة للشركة من عتلة بالسويس إلى منطقة العمل للوفاء بنقل المواد والتي تصل إلى حوالي ٢٠٠ ألف متر مكعب من السن وطبقات الاساس ! بمعنى كثر ايضا فان ما يصل إلى الموقع يوميا حوالي ٢٥٠٠ متر مكعب اى ما يوازي احتياجيات بناء خمس عمارات كل واحدة مكونة من خمسة اقوار ! بالإضافة إلى ان كيات البيوتومين التي تصل يوميا تقدر بحوالي ١٥٠ طنا يوميا وكيات الوقود تصل إلى ٤٠ طنا يوميا من السواك وخلافه ولكي يقرب القارىء من تصور اوضح لهذا المشروع الضخم نقول ان اجمال

ايضا فان ما تم . وما يتم من تخطيط وتنفيذ المواقف الخاصة بانتظار السيارات بمختلف مستوياتها واحجامها امر يدعو حقيقة بالرهو من ناحية الشكل والمضمون .

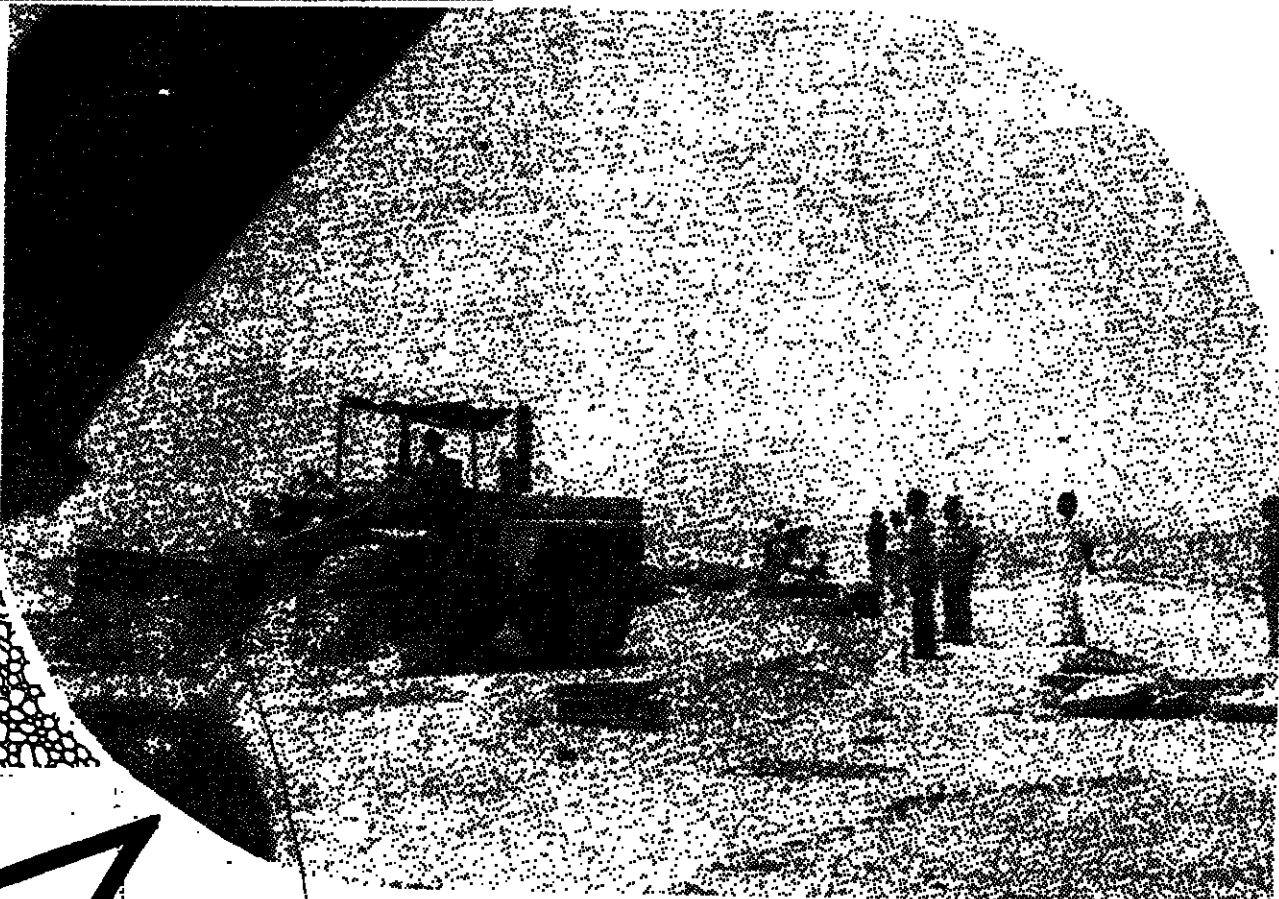
ولان مستوى العلة المطلوب في تنفيذ مثل هذه الاعمال وصولا إلى المستويات والمواصلات الدولية التي حدثتها المنظمة العالمية لطيران - الإيكاو - من هذا المنطلق كان لابد ان يقوم بالتنفيذ الشركة المصرية المتخصصة في هذا المجال . شركة النيل العامة للطرق والكبارى والتي اضطلعت قلا بعمل هذه الاعمال منذ بداية انشاء المطارات في جمهورية مصر العربية على امتداد سنوات وسنوات .

ولان كلفة هيئة ميناء القاهرة الدولي تجاه هذه الشركة كفة كبيرة فان تواصل العمل بينهما اعطى هيئة الميناء كل اللثة في امكانية شركة النيل العامة للطرق والكبارى في دقة انجازها من خلال مواقيت زمنية لا توافيها عذرات تتوقف به .

ان تفاصيل العمل الخاصة بانشاء وتطوير الممرات الجوية وانشاء المواقف الحديثة للمطارات واقامة الطرق الداخلية والبرية ومواقف انتظار السيارات و وغيرها مما ستعرض له في تحقيقنا هذا سوف يعطى القارىء صورة اكثر دقة عن مدى جهد الرجال العاملين في هذا المشروع .



الممر الرئيسى بعد فرش
طبقة الأسفلت السطحية



معدات الشركة في تنفيذ
طبقة الأساس للممر الرئيسى



معدات الشركة تنفذ فرش
الطبقة الأسفلتية للممر

الاستاذ عزت عارف

لوفاء شقيقها للفقيد الرحمة ولـ
خالص العزاء

يضاطر الرميل عبده رمضان
الأحزان لوفاة شقيقه للفقيده الر

تشارلر الاسفانز
الاحزان

الديري

مدرسة الفريديية
تشاطر الأستاذ عايده

الكرامة الرحمة ولجم
جميل الصبر والسلوان

أفراد أسرته
و للأسرة خالص العز

بجنت الخلد مع
شاء الله والديك

—

نظارات رحمن

شاع الحدادين

مع تصبات
أولاد الهلثف

المقاول المعاري

محمد سعد حافظ السباطي

من أعماله توسيعات عتبر البان شركة مصر
لنقل البان ومبنى نقابة الزراعيين بدمياط

مهاوئي
خالد
KHALED

دمياط ت: ٢٣١١٦

مهاوئي: تورتات... جميع أصناف المأكولات الشرقية

بسم الله الرحمن الرحيم
"إننا فتحنا لك فتحاً مبيناً"
صلى الله عليه وسلم



الدكتور أحمد مكي، محافظ دمياط



في غمرة الأعياد الكبرى بمولد مصر اقتصادي
مهدية على أرض دمياط نقيم:

عن بكرة أبيه

وقبائله من أبناء الوطن المتواضعين

المهندس/ حسب الله الكفراوي وزير التجارة والصناعة
والهندس/ سليمان متولي وزير النقل والمواصلات والقنصل العام
والدكتور/ أحمد مكي محافظ دمياط
والدكتور/ محمد حسن الزيات أمين عام الحزب
الوطني لدمياط

بالتشئة لقائد مسيرة التنمية

وشعب مصر الحبيب بافتتاح ميناء دمياط الجديد
مسيرتنا بكل الخير والازدهار....

وأولاده محمد وعمار

تاريخ ٢٣ يوليو / قسم أول ت: ٢٤٢٢٨

تهنئ شعب دمياط
بافتتاح الميناء الجديد
رئيس مجلس إدارة

يقدم أعمل التهنئة بافتتاح ميناء دمياط

تقدم أعمل التهنئة إلى شعب دمياط والدكتور أحمد مكي محافظ دمياط
بافتتاح ميناء دمياط الجديد
مدير اللجنة زكي جاد

موسم الجواهر العوادلي

اللمسة الساحرة فني عالم الموبيليا
بأرض الحرس الوطني بدمياط ت: ٢٤١٢١

تقدم أفخم وأرقى الموبيليات الحديثة

في سوق - صفرة - عاتون - أنثريهان

بأسعار تناسب الجميع

ويسرنا بمناسبة افتتاح ميناء دمياط
أن نقدم أعمل التهنئة إلى جمهورية مصر العربية

وعلى رأسها قائد المسيرة السيد الرئيس

ووزير سياحة مصر

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

والسيد الرئيس

JICAR

مجموعة شركات

لأحدث أنواع ماكينات النجارة في العالم

الوكلاء الوحيدون

يسره أن يعلن عن توافر الآتي :-

مجموعات نجارة ٧ عمليات جميع المقاسات - رابوب - تخافه - حلبة - منشأ شريط -
منشأ ميلادين وكوتتر - ماكينات صفرة - مكابس قشرة وكوتتر - فطوط كاملة باب وشباك -
فطوط كاملة لانتاج الكراسي المودرن والأنثريهان - مخارط أخشاب - مخارط أرياسك

بضاعة هاضرة والسليم فوراً

القاهرة : ٩١ شارع عمار (منفذ من حي الرين أبو العز) بالدق) / ت: ٧١٩٢٢٠
دمياط : ٨ شارع سعد غلوك (كورنيش النيل) / ت: ٢٤٩١٥
بورسعيد : ١٣ شارع عكاش أحمد ماهر / ت: ٢٤٦٢٥ - فاكس دولي ٦٣١٣٧ الفضائية

والبنك وشركائه ينتهز هذه المناسبة يؤكد دوره الرائد في خدمة
أفليم دمياط دعماً لاقتصادنا القومي

رئيس مجلس الإدارة
د. محمد حسن الزيات

د. محمد حسن الزيات

د. محمد حسن الزيات